

智能_旗舰_Pro_国民家轿，11月最值得期待新车TOP 5

来源：林雅依 发布时间：2025-11-15 10:36:13

时间转眼来到11月，随着月末广州车展即将举办，又将有一波重磅新车登场，尤其是在年末之时，各大车企也将在车展上完成今年最后的新车登场。从奔驰全新纯电CLA的科技突破，到岚图泰山的豪华旗舰，两款“国民家轿”的持续升级以及颇具“国际视野”的零跑Lafa5，每一款新车的亮点和定位都凸显了不同品牌的战略与特色，值得我们一一细细品味。当然，对于新能源市场而言，考虑到明年购置税政策的“收紧”，今年的最后俩月也是购车的最好时机。

奔驰纯电奔驰CLA

上市时间：11月5日



新车亮点：全新MMA平台打造、长轴距设计、系统

要说11月哪款纯电新车最值得期待，我觉得奔驰全新纯电CLA绝对算是其一，新车不仅是品牌未来发展的试金石，更是一次技术上的积极尝试。依托MMA平台，全新800伏架构+电驱单元+操作系统，为纯电CLA在体验上带来质的提升。



奔驰CLA EV(海外)最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈610车友热议二手车暂无报价

此前，新车就已经开启了预售，25.90万~29.90万元的预售价格区间，也算是带来了一定惊喜，毕竟20多万的价格对于一款纯电奔驰新车来说，算是颇具性价比，能在竞争激烈的市场中脱颖而出吗？

新车在为中国市场专属加长的同时，也保留了圆润且空气动力学优化的线条设计。尤其是新设计的封闭式格栅以及尾灯，给人留有深刻印象，并且它的轴距已经达到了2830毫米。



身为“史上最智能的奔驰”，它通过10.25英寸仪表+14英寸中控屏+同级最大14英寸副驾娱乐屏让人很直观就能感受到；同级唯一的电动两挡变速箱、碳化硅逆变器及多源热泵等科技，配合上89千瓦时的三元锂电池、最高320千瓦充电功率、最高866公里的CLTC续航以及与Momenta携手打造的辅助驾驶系统，使其综合表现绝对算是第一梯队。

岚图泰山

上市时间：11月内

新车亮点：品牌旗舰定位、鸿蒙座舱5.0+华为乾崮ADS 4.0、同级最长纯电续航

毫无疑问，岚图泰山的上市将对于岚图汽车有着重要意义，不仅仅是品牌向上的豪华旗舰，更展现出对于挑战传统豪华品牌的信心，如车名“泰山”一样，希望彰显出巍峨高大形象与地位。

新车的外观设计融入了“天地鲲鹏2.0”的哲学理念，尤其是前格栅设计，绝对用霸气来形容是最合适的，配合上双拼车身以及22英寸大轮圈，以及诸多中式元素的运用，使其看上去更具特有的中式豪华气息。集成最新版的语音大模型的鸿蒙座舱5.0、32扬声器音响，打造出沉浸式的影音体验，而六座“2+2+2”布局与3120毫米的轴距，再加上香氛系统和云舒零重力座椅，体现出了旗舰该有的舒适表现。

新车采用岚海智能超混系统，支持800V高压平台及5C超快充技术，结合63千瓦时的三元锂电池，CLTC纯电续航可达370公里，综合续航可达到1400公里，20%至80%的充电时间仅需12分钟。此外，岚图泰山还首次搭载三腔空气悬架和EDC魔毯功能，配备了双向16度后轮独立转向系统，转弯半径仅为5.4米，支持蟹行模式。再加上华为乾崮ADS 4.0智能驾驶系统的加持，提升了驾驶的智能化与安全性。

当然，它的登场也将直面包括问界M9、理想L9以及极氪9X在内的“9系列”旗舰车型，而独特的中式美学+华为技术的结合，看看能否吸引更多人的关注。

第5代帝豪

开启预售：11月5日

新车亮点：“国民家轿”焕新、Flyme Auto智能座舱、动力系统升级

提到“国民家轿”，或许吉利帝豪算是最具发言权的，自2009年问世以来，帝豪系列累计销量已突破400万辆，五代传承更是在国内市场自主品牌中少有。而即将登场的第五代车型不仅延续了其品质口碑，更在设计、智能化、空间和动力系统等方面实现了全面升级。

外观设计上，新车采用吉利4.0家族最新设计语言，整体造型更具张力与动感。前脸配备标志性的12根竖向镀铬格栅，上挑式熏黑LED大灯与镀铬中网自然融合；车侧采用双腰线勾勒，线条流畅；车尾则通过双边双出排气、小鸭尾扰流搭配LED贯穿尾灯组，让整车更具运动气质。

新车长宽高分别为4815/1885/1480毫米，轴距为2755毫米，相比上一代车型尺寸有着全面增大，尤其是轴距多了105毫米，再加上后排采用地台下沉130毫米的优化设计，对于整体乘坐宽裕体验会有明显提升。

14.6英寸悬浮式中控屏搭载全新的Flyme Auto智能座舱系统，并且中控台保留了物理按

键，整体氛围的营造也显得更具豪华感。第五代帝豪搭载吉利劲擎1.5TD涡轮增压发动机与7挡湿式双离合变速箱组合，最大功率133千瓦，峰值扭矩290牛·米，这一套动力总成在平顺性和燃油经济性方面表现出色，兼顾了性能与家用属性。

上汽大众朗逸Pro

上市时间：11月内

新车亮点：“Pro”系列再添新成员、双前脸设计、智能升级

同样算是“国民家轿”的代表车型，作为上汽大众“Pro系列”的新成员，朗逸Pro将在本月迎来正式上市，新车在外观设计、智能化系统、动力系统等方面进行全面升级。

朗逸最低售价：7.10万起最高降价：4.50万图片参数配置询底价懂车分3.69懂车实测空间·性能等车友圈105万车友热议二手车0.60万起 | 2021辆

外观设计上，朗逸Pro融合了现代时尚与经典德系风格，前脸设计提供两种风格选择，横幅镀铬格栅的是经典版，给人以稳重大气的视觉感受；而星空版采用熏黑蜂窝格栅，贯穿式LED灯带以及发光Logo，营造出动感和科技感十足的视觉效果。新车在车身尺寸上同样也有所加大，长宽高分别为4720/1806/1482毫米，轴距为2688毫米。

作为升级的重点，朗逸Pro的内饰延续了Pro家族的设计语言，内饰整体采用简洁且现代化的布局，配备8英寸仪表+12英寸悬浮式中控屏组合，支持苹果CarPlay、安卓CarLife和华为HiCar等智能互联功能，提升人车互联表现，并且还优化了空间布局，保留了部分实体按键，使得车内操作更为直观易用，甚至高配车型还提供白色方向盘等个性化选项。

朗逸最低售价：7.10万起最高降价：4.50万图片参数配置询底价懂车分3.69懂车实测空间·性能等车友圈105万车友热议二手车0.60万起 | 2021辆

动力方面，朗逸Pro提供两种动力选择，1.5升自然吸气发动机，最大功率81千瓦，偏重经济性表现；1.5T EVO II涡轮增压发动机+7挡双离合变速箱，最大功率118千瓦，零百加速不到8秒，涵盖了不同消费者的需求。值得一提的是，新车在底盘配置也有所提升，后悬架由传统的扭力梁独立升级为多连杆独立悬架，并支持L2级辅助驾驶系统。

零跑Lafa5

开启预售：11月7日

新车亮点：运动轿跑设计、Stellantis全球背景

相信你最近一定有在社交网络上刷到过这款车，好久没有一款定位在10万元左右、“运动”标签的国产车出现了。作为零跑品牌旗下全新推出的紧凑型纯电动车，零跑Lafa5将在本月7日正式开启预售，新车基于零跑LEAP 3.5架构B平台打造，力图为年轻消费者带来一款兼具运动感与科技感的纯电轿跑。

外观设计显然是它吸引人的地方，零跑Lafa5通过多项细节优化展现其独特魅力。前包围设计灵感来源于运动轿跑，搭配贯穿式LED日间行车灯，整体造型有一种“低趴”风格的视觉观感。尾灯采用贯穿式设计，两侧尾灯主体呈现错落有致的造型，夜间点亮后显得尤为独特，凸显零跑家族化的辨识度。同时，新车在配色上也比较“大胆”，尤其是电掣黄和风驰灰两款主打色，进一步满足消费者的个性化需求。

同样，零跑Lafa5的内饰也是充分考虑到年轻消费者的需求，延续了运动调性，尤其是高配的“竞速灰”主题，真皮+仿麂皮超纤绒材质座椅与顶棚的赛道纹理和专属字体，这一套组合拳下来，运动氛围算是拉满。同时，新车14.6英寸中控屏和8.8英寸仪表，内置高通骁龙8295芯片，结合3D桌面和灵动贴，提供更流畅的交互体验，副驾驶前方还有个扩展岛台，可进行功能扩展。

零跑Lafa5提供了两种动力可选，高/低两种功率电机的最大功率分别为160千瓦和132千瓦，两个电池容量版本的续航为515公里和605公里，并支持800V快充。值得一提的是，新车的底盘调校由Stellantis欧洲运动部门操刀，前后50:50轴荷比优化了整车的操控稳定性与舒适性，进一步增强了车辆的驾驶乐趣。

除此之外，智己LS9、全新一代瑞虎8、哈弗H6L、日产天籁、埃安i60也将纷纷登场，而坦克400、长安启源Q05纯电版、福特探险者昆仑穿越版五座、享界S9、捷途山海T2以及比亚迪夏等车型也将完成新款车型登场。随着广州车展的临近，或许还将有更多新车亮相，我们不妨期待一下吧！

HTML版本: [智能_旗舰_Pro_国民家轿](#), 11月最值得期待新车TOP 5